

La estación Intermodal de Unquera más cerca

sábado, 30 de octubre de 2010

El alcalde de Val de San Vicente, Miguel Ángel González Vega, y el presidente de FEVE, Ángel Villalba, suscribieron ayer un convenio mediante el cual la compañía cede al Ayuntamiento una parcela de 2.400 metros cuadrados situada en las inmediaciones de la estación de Unquera para que FEVE los ponga a disposición de la Consejera de Industria, representado en la reunión por su responsable, Juan José Sota, que ejecutará la segunda fase de la estación de autobuses.

Con el convenio ya firmado, en los próximos días se materializará la cesión de los terrenos, al tiempo que se presentará el proyecto, que ya está redactado, lo que permitirá la inmediata adjudicación de la obra y su ejecución. Según adelantó ayer Sota, la obra estará finalizada antes de las elecciones municipales.

Amplias instalaciones

La futura estación intermodal de Unquera cuenta con un presupuesto de 970.000 euros y contempla la construcción de un edificio de 140 metros cuadrados, que acogerá la sala de recepción de usuarios, una cafetería, el despacho de venta de billetes y unos servicios. La estación contará con seis áreas para autobuses, cuatro para el servicio regular y dos para el discrecional. Además, en su entorno, se ubicará una parada de taxi. La obra contempla actuar en todo el tramo de la N-621 para mejorar su seguridad y dotarla de una rotonda que facilite las maniobras de los autobuses. Todo el entorno urbano de la futura estación, situado en el centro de Unquera, será mejorado también.

Esta actuación vendrá a completar la primera fase del proyecto, que ha supuesto que la Consejera de Industria haya financiado la construcción de una bolera cubierta al ocupar la nueva estación los terrenos de la antigua bolera de Unquera. Esta parte del proyecto ha contado con un presupuesto superior al de la propia estación, 1.800.000 euros. Sota destacó la importancia que tendrá esta actuación para la mejora del transporte en la comarca al tratarse de un núcleo de comunicaciones en el que confluyen los valles de Liébana y el Nansa y la zona costera y en el que en un plazo breve de tiempo confluirán el ferrocarril y las distintas líneas de autobuses.